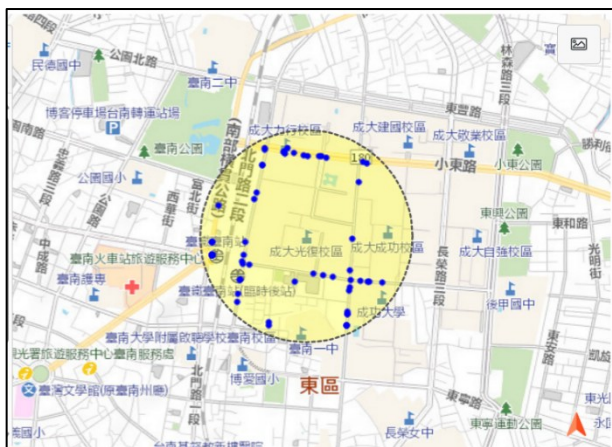


【交通安全宣導】

交通部建置「道安總動員」平台，定期公布縣市及重要項目交通事故統計，也提供民眾通報路口改善建議。本校地處臺南市東區，校區周邊道路車流量大，易肇生交通意外事件，同學們可運用「交通部道安總動員」網站(<https://roadsafety.tw/SchoolHotSpots#>)，以學校名稱或行政區域，查詢個人所處校園周邊之車禍事件統計及熱點位置，以預先掌握道路安全狀況，避免使用高風險路段，並及早規劃適宜之活動路徑，或於行經高風險路段時提高安全警覺，落實防禦駕駛觀念。



士若跟隨車旁，常產生「司機看得到我」的錯覺，忽略內輪差，導致被後輪擦撞，釀成嚴重車禍。根據警政署統計，2024 年全國相關事故逾 500 件，多數受害者為機車騎士。



安全預防三招：

- 一、保持距離：勿緊跟大型車側邊，至少預留 2 公尺安全空間。
- 二、觀察信號：見大型車轉彎燈亮，立即減速或停車，讓其先行。
- 三、提高警覺：過馬路或轉彎時，先目視確認無大型車後輪切入。

* 認識內輪差及視野死角 *

校園周邊車流量大！安全上路，從認識內輪差開始！

想像一下，你騎著機車緊跟在一輛公車旁，覺得司機一定看得到你，卻不知不覺闖入「死角」。每年因大型車轉彎事故釀成的傷亡事件層出不窮，這往往源於「內輪差」與「視野死角」的無知！

什麼是內輪差？

大型車（如公車、貨車）轉彎時，前輪與後輪不會沿同一軌跡行駛：內側前輪劃出較大半徑的圓弧，後輪則劃出較小半徑，兩者差距即「內輪差」。車輛越大，內輪差越明顯（公車可達 2-3 公尺），後輪會「切入」內側空間，輕易壓過行人或機車。

視野死角的隱憂！

大型車駕駛視線受車身阻擋，轉彎時車側（尤其是右轉內側）形成廣大死角。行人或騎



【智慧財產權宣導】

為什麼要使用正版電子教科書？

- ✓ 尊重著作權：教科書是作者與出版社的心血結晶，使用正版即是對創作的尊重。
- ⚖️ 避免法律風險：下載、影印、散布未經授權的教材，可能違反《著作權法》，須承擔民事與刑事責任。
- 🎓 維護學術誠信：校園是培養公民素養的場域，使用正版資源是基本的學術倫理。

常見侵權行為有哪些？

- ✗ 從網路下載未經授權的 PDF 教科書。
- ✗ 掃描紙本教材並上傳分享。
- ✗ 購買或販售盜版電子書或影印本。
- ✗ 使用未經授權的第三方平台取得教材。


TPBA 社團法人台灣國際圖書業交流協會
 Taiwan Book Publishers Association



【教育部學產基金與本校急難慰助】

●不幸亡故者

一、學生

- 1、教育部學產基金，核給 1 萬元。
- 2、本校急難慰助金，核給 5 萬元。

二、一等尊親屬

- 1、教育部學產基金及本校急難慰助金，均核給 2 萬元。
- 2、同一事件致一等尊親屬雙方死亡，本校急難慰助金，核給 5 萬元。

●因傷病住院及符合全民健保重大傷病

一、學生

- 1、住院滿 7 日，教育部學產基金及本校急難慰助金，均核給 1 萬元。
- 2、符合全民健保重大傷病，教育部學產基金核給 2 萬、本校急難慰助金，核給 1 萬元。

二、一等尊親屬

特殊災害受傷並住院未滿 7 日者，教

育部學產基金，核給 5 千元；住院達 7 日以上者，核給 1 萬元。

●家庭遭逢重大變故致財物嚴重損失(本校急難慰助金)

- 一、因天然災害（如風災、水災、震災、土石流或法定災害等）致房屋半毀（倒）以上或私有田地流失，核給 2 萬元。
- 二、因火災或公共意外災害等，致財物嚴重損失者，核給 1 萬元。

※注意事項

- 一、詳細資訊及需檢附資料請參考軍訓室網頁（其他業務-急難救助）。
- 二、申請時間：應於事實發生之日起三個月內。
- 三、化工系故鍾鼎駒緊急紓困及家庭急難救助金申辦（需捐還），請依事實及需要提出。
- 四、聯絡資訊：

z9607006@mai.ncku.edu.tw。