



交通安全教育宣導

國內交通意外統計平均每年大型車車禍高達 1,500 件，而視野死角、內輪差通常為事故原因，造成交通事故比例偏高，大型車由於車身較大，駕駛位置較高，視野常有死角或盲點，當車輛轉彎時，駕駛人會因視野範圍不足而恐造成交通意外事故發生。

當前方有大型車輛時，其龐大車體會遮蔽駕駛人前方視線；且大型車駕駛人也有自身的視野死角，駕駛人應盡量避免進入大型車視野死角，以確保行車安全。大型車因體積龐大，當大型車移動時，會推動車前的空氣，致使大型車車頭前方兩側的車輛感受到推力，而車身兩側則會感受吸力。機車駕駛人應注意大型車特性，避免受大型車推、吸力影響造成駕駛意外。

你會煞車嗎？

騎自行車 不可不知的安全事項 錯誤煞車方式，也有危險

前輪煞車
易翻車失控

單輪煞車時，應以**後輪為主**

兩輪同時煞車，後輪煞車力道**多**前輪

左煞高前輪，力過大

扁平安全教室
多數自行車煞車系統，規格為左側煞車控制前輪煞車、右側煞車控制後輪煞車（非一定），騎士應先檢視並熟悉您的自行車煞車性能。

騎自行車 不可不知的安全事項 行經坡道、彎道，該注意什麼？

下坡轉彎
下坡時以點煞方式（即連續輕煞、放開）減速

上坡轉彎
上、下坡坡度太大時，建議下車步行

彎道轉彎
沿路靠右邊線，注意保持車距，以確保對向來車動向

下坡前衝力最大，速度控制難度高，危險性遠高於上坡，騎士應特別小心。

微電車掛牌了嗎？

中華民國交通部
113年11月30日起
未掛牌上路會取締開罰
微型電動二輪車上路3條件

1. 投保
2. 掛牌
3. 滿14歲

記得要戴安全帽

注意內輪差!!

轉彎會產生內輪差，容易被車身碰撞

安全守則

- 大型車駕駛：轉彎時應減速慢行，再擡頭確認。
- 其他駕駛、行人：紅色範圍為內輪差危險區域，千萬別進入該區域，並應與大型車保持安全距離。

行駛中有強力氣流，有吸力

安全守則

- 大型車行駛會產生強大氣流，將鄰近人、車吸入，機車、自行車應與大型車保持安全距離。

大型車確實有視野死角

安全守則

- 大型車的視野死角多，別以為大型車駕駛看得到你！
- 行人不貼近大型車輛前方過馬路，機車、自行車不與大型車併行，儘量遠離大型車。

汽車煞車距離長，安全距離不能少

以車速每小時90公里為例：大型車安全車距為70公尺、小型車安全車距為45公尺

安全守則

- 大型車及其他駕駛：汽車煞車距離長應依上圖所示保持安全距離，靠近路口時請減速，並提前做好煞車準備。